

# L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUB ÈRET

4

Les écoles de pilotage

Textes et dessins de Yves Le Bec

[ny91@free.fr](mailto:ny91@free.fr)



Reproduction autorisée  
Publication gratuite  
Vente interdite



Piper L 18 C

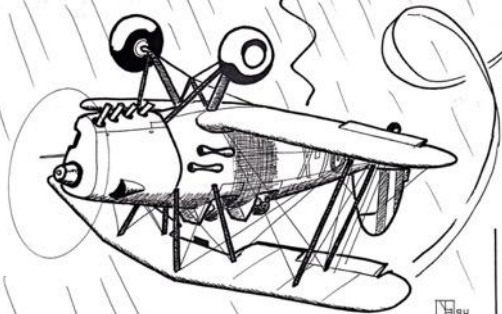




60

Stampe et Vertongen SV 4

QUAND IL PLEUT,  
TU FAIS DEMI-TOUR  
MÉTÉO, COMME ÇÀ,  
ET TU GARDES  
TON NEZ AU SEC ...

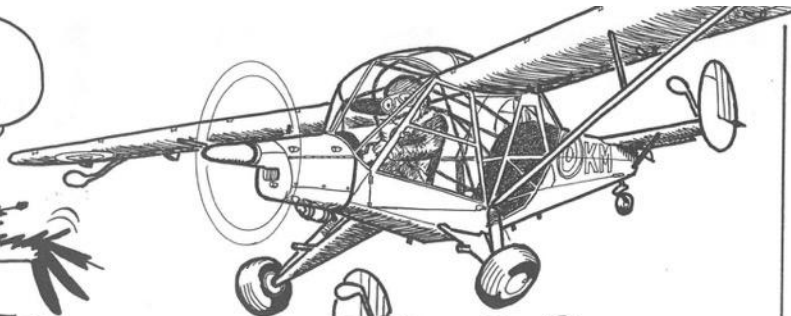


Nord NC 856 a Norvogie



Les pilotes ont gentiment surnommé cet avion : le Fouille Me

SI VOUS FAITES  
DES PETITS,  
GARDEZ-M'EN UN



GIRAUD ET LAPEYRE VOUS VOLEREZ AVEC LE LIEUTENANT BLUEBERRY.  
QUANT AUX AUTRES : HUBINON, CHARLIER ET BERGÈSE,  
VOUS ALLEZ AVOIR À FAIRE AVEC MOI...



en hommage à Pierre Lapeyre



Les fans de B.D. comprendront. Pour les autres, ce dessin évoque la formation de certains pilotes français aux USA.





Essey-les-Nancy 1958

les moniteurs

1958



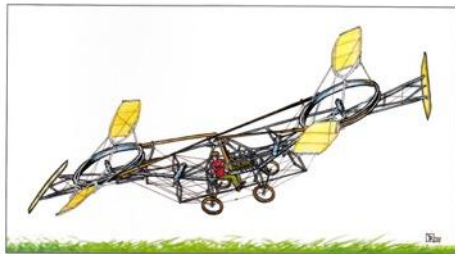
Yves Le Bec

# LES AGITÉS DE LA VOÏLURE

PRÉFACE DE

**Valérie André**

Médecin Général Inspecteur (CR)



Après ce chapitre concernant les écoles de pilotage ( avions ), une précision : dans notre jargon, un pilote d'avion est un « paralysé de la voilure », et un pilote d'hélicoptère est un « agité de la voilure ».

Le dessinateur a eu envie de faire connaître ces drôles d'oiseaux. Il en a fait les portraits et vous en avez vu certains dans les chapitres précédents.

Ces portraits sont réunis dans un livret qui a été préfacé par la plus célèbre de ces agités de la voilure : le Médecin Général Inspecteur Valérie André.

## Préface

Yves le Bec passionné d'hélicoptère depuis l'enfance, s'est orienté vers une carrière de pilote d'air de l'armée de Terre afin d'être transformé dès que possible son hélicoptère. Un malentendeur accident médical vient au bout de quelques années briser cette trajectoire, le contraignant à opter pour la profession d'ingénieur. Mais la passion des volures tournoyantes continue de l'obséder, les lieux d'amitié tissés et les heures vécues dans la chaude ambiance aéronautique hantent ses rêves.

La retraite arrivée, il rejoint les Amins du Musée de Dax et intègre la dynamique équipe de Hélio Amins. Dès lors, grâce à son rayon magique, il concocte "la véritable histoire de l'hélicoptère" en une superbe et attrayante Bande Dessinée, mélange de Technologie et d'Humour. La merveilleuse petite machine volante inventée et domptée par l'homme atteint ainsi les cimes de la magie et du bonheur.

Très attaché à L'ALAT de ses débuts, l'auteur décide avec son copain Bleubinet, de faire entrer dans son théâtre de l'humour les autres passionnés du vaste monde des hélicoptères. Il met à l'honneur les concepteurs des divers appareils et leurs équipages dans un nouvel ouvrage qu'il intitule "Les Amins de la Volure", en soulignant les exploits, les performances et les progrès incessants.

Avec nos chaleureux compliments, nous souhaitons que ce facétieux petit livre soit beaucoup lu et lue en filigrane une fervente reconnaissance envers ceux qui ont payé un lourd tribut lors des essais, expérimentations et mises au point de cette fabuleuse invention du siècle dernier.

Valérie André



Valérie André présentant une maquette de son Hiller 360



Musée de l'ALAT et de l'hélicoptère  
58, avenue de l'Aérodrome 40100 Dax

[museehelico-alat.com](http://museehelico-alat.com)

Association des Amis du Musée de l'ALAT  
(AAMALAT)

[aamalat@wanadoo.fr](mailto:aamalat@wanadoo.fr)



Union Nationale des Associations de l'ALAT (UNA-ALAT)

[unaalat.fr](http://unaalat.fr)

Dernière diapositive